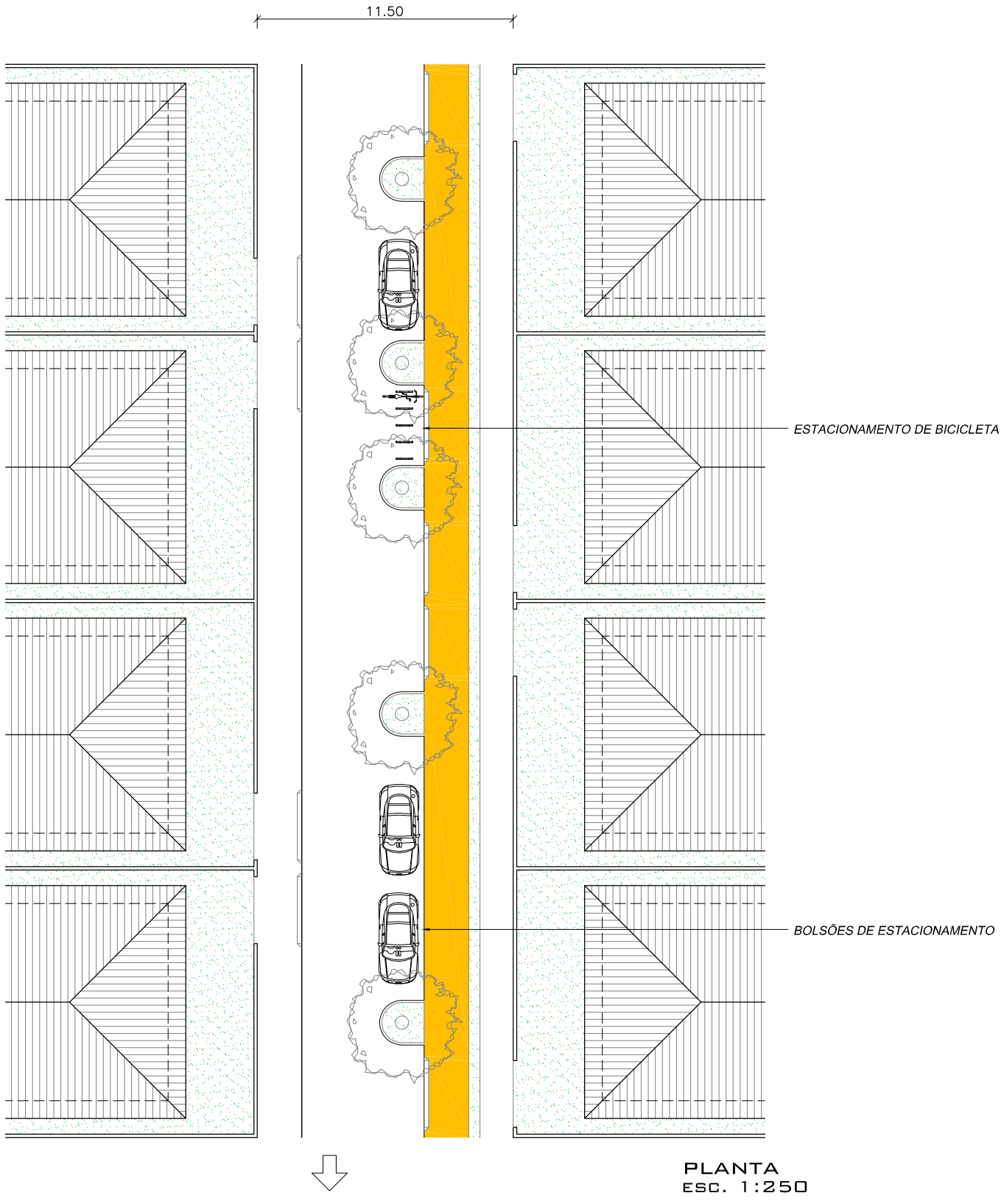
RUA LOCAL

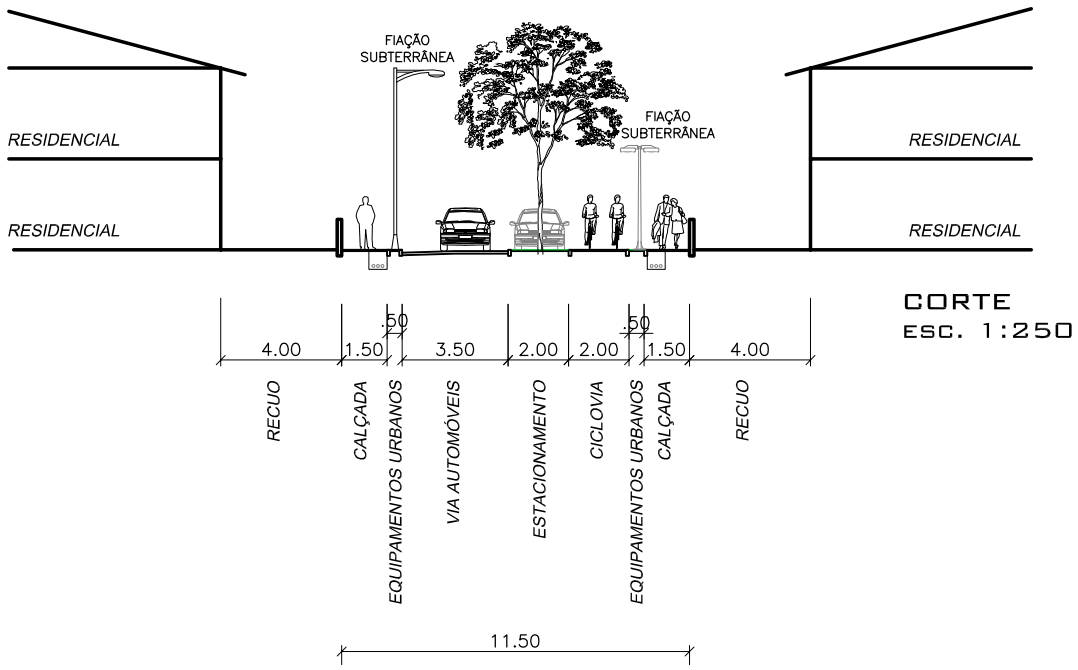
SITUAÇÃO PROJETADA

ESC. 1:250

SEÇÃO S1



PLANTA
ESC. 1:250



CORTE
ESC. 1:250





Ruas locais: A proposta é diminuir o espaço utilizado pelo carro transformando uma pista de rolamento em uma ciclovia, ou seja, a rua se mantem com as mesmas dimensões originais. A fim de proteger os ciclistas e organizar os estacionamentos nas ruas, é proposto uma sequência de canteiros arborizados, separando a via de rolamento das ciclovias. Também serão criadas ao longo das vias estacionamentos para bicicletas. Outra proposta é retirar a fiação aparente dos postes e enterrá-las, evitando poluições visuais. As ruas locais terão piso drenante para uma melhor permeabilidade do solo. Além disso, o piso será diferenciando das ruas principais, que serão em asfalto, proporcionando uma melhor legibilidade para as ruas.